

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

PROVINCIA DI UDINE

COMUNE DI CODROIPO

AEDILIA SRL

COMMITTENTE :

**VARIANTE N.1 AL PAC "EX ESSICCATOIO ED EX CANTINA
PRODUTTORI IN VIALE VITTORIA"**

OGGETTO :

STATO DI PROGETTO

SCALA

DATA 31.01.2024

ALL. H _ RELAZIONE - DICHIARAZIONE

Relativa al superamento delle barriere architettoniche
art. 10 D.M. n. 236 del 14.06.1989

IL PROGETTISTA:

arch. Maurizio MORETTI



REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA

PROVINCIA DI UDINE

COMUNE DI CODROIPO

OGGETTO: DICHIARAZIONE RESA DAL PROGETTISTA AI SENSI DEL D.M. 14.06.1989 N.236 E DELLA L.N. 09.01.1989 N.13 IN MATERIA DI SUPERAMENTO ED ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Il sottoscritto Arch. Maurizio Moretti, regolarmente iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Udine al n.681, professionista con studio tecnico sito a Codroipo (UD) in via P. Gobetti n.3,

DICHIARA

che nella redazione della variante n.1 Piano Attuativo Comunale di iniziativa privata "Ex essiccatoio ed ex cantina produttori in viale Vittoria su un terreno censito al Foglio 26b mappale 262 del Catasto del Comune di Codroipo, di proprietà della ditta "Aedilia s.r.l.", é stato tenuto conto delle prescrizioni, specificazioni e soluzioni tecniche contenute nella L.N. n.13 del 09.01.1989, nel D.M. n.236 del 14.06.1989 e nel P.E.B.A. Piano Eliminazione Barriere Architettoniche del Comune di Codroipo. Il progetto è stato redatto in conformità alle disposizioni delle leggi in oggetto in materia di superamento ed eliminazione delle barriere architettoniche, in particolare viene garantito il requisito di accessibilità a tutti gli spazi/percorsi esterni.

Codroipo, lì 31.01.2024

IL PROGETTISTA
Arch. Maurizio Moretti
(documento firmato digitalmente)

RELAZIONE TECNICA

Nella stesura del progetto per i lavori di cui all'oggetto si è tenuto conto dei requisiti di "accessibilità" previsti dall' art.4 D.M. n.236 del 14.06.1989 (requisiti prescritti per gli spazi esterni) e dei contenuti del P.E.B.A. – Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche del Comune di Codroipo
In particolare sono stati opportunamente dimensionati e progettati tutti i percorsi, i parcheggi e le pavimentazioni al fine di garantire l'accessibilità all'intera area, come di seguito specificato:

▪ PERCORSI

Tutti i percorsi presentano una larghezza pari o superiore a 1.50 m. Tale larghezza consente ovunque. l'inversione di marcia da parte di una persona su sedia a ruote. Puntuali restringimenti dei percorsi pedonali sono previsti unicamente lungo parte dei percorsi pedonali di collegamento tra il parcheggio e via Bianchi/Pola in corrispondenza dei pali dell'illuminazione pubblica (larghezza del passaggio ridotta a cm 128).

Tutti i marciapiedi lungo il perimetro della nuova viabilità e del nuovo parcheggio interni al PAC sono realizzati a raso raso (dislivello massimo 2.5 cm tra corsia stradale o parcheggio e marciapiede).

Tutti i percorsi presentano pendenza trasversale massima pari all'1.5%.

Tutti i percorsi sono realizzati in piano. Sono unicamente previste delle brevi rampe di raccordo (lunghezza pari a 2.40 m, pendenza 5%) tra i marciapiedi delle strade esterne al PAC e i marciapiedi interni allo stesso. Prima e dopo le rampe è previsto uno spazio in piano pari a 150x150 cm.

Non sono previsti percorsi inclinati con contropendenze al termine degli stessi.

Tutti i cambi di direzione avvengono in piano.

Non sono previsti percorsi promiscui tra pedoni e biciclette: lungo la viabilità e parcheggio interno dal PAC (zone 30) le biciclette condivideranno la carreggiata con la viabilità meccanica.

Si specifica che non sono previsti attraversamenti pedonali: lungo la viabilità interna di lottizzazione è in ogni punto possibile attraversare in sicurezza e in modo accessibile vista la realizzazione di tutti i marciapiedi a raso.

▪ **PARCHEGGI**

Si prevede l'individuazione di n. 4 posti auto per persone con disabilità, opportunamente dimensionati secondo quanto previsto dal DM 236/'89 ed in numero superiore quello minimo (1 ogni 50 posti auto) previsto dal medesimo decreto. Tali parcheggi sono collocati strategicamente al fine di servire equamente tutti i lotti dell'intervento ed in particolare il lotto L6 ove sorge il fabbricato dell'Ex Essicatoio.

▪ **PAVIMENTAZIONI**

Le pavimentazioni dei percorsi pedonali verranno realizzate in calcestruzzo con fughe opportunamente sigillate. I cordoli verranno realizzati con elementi preformati in calcestruzzo vibrocompresso di larghezza pari a 8 cm: tale scelta di materiali assicura l'opportuno contrasto cromatico tra le pavimentazioni dei percorsi pedonali e la carreggiata. Il bordo esterno dei marciapiedi è dunque sempre ben definito.

Quanto sopra, unitamente alla presenza di aiuole continue lungo i viali principali, assicura la fruizione in sicurezza di tutti i percorsi pedonali.

Visto quanto riportato nel presente paragrafo e quanto specificato in materia di attraversamenti stradali (sempre possibili lungo la viabilità interna al PAC) e considerato il fatto che le brevi rampe non sono considerati ostacoli (rif. PEBA – abaco delle soluzioni di progetto) non viene prevista la posa di segnaletica tattile plantare (codici LOGES).

Codroipo, lì 31.04.2024

IL PROGETTISTA
Arch. Maurizio Moretti
(documento firmato digitalmente)